PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE
< AL - DROG >
mgr inż. Albin Chomicki
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZOZOWA NR.8
(tel. 603-632-093; e-mail:aldrog@interia.pl)

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ
w m. WOLA MOSZCZENICKA ul. GAZOMSKA
i w GAZOMII STAREJ
GM. MOSZCZENICA woj. Łódź

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: GMINA MOSZCZENICA UL. KOSOWSKA 1
97-310 Moszczenica

Projektant: …….

Piotrków Trybunalski STYCZEŃ 2018r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu drogowego na planowanej do rozbudowy drodze gminnej w m. Wola Moszczenicka ul. Gazomska i w Gazomii Starej gm. Moszczenica.

Projekt Organizacji Ruchu nie obejmuje skrzyżowania z drogą wojewódzką 716. Istniejaca organizacja ruchu na skrzyżowaniu pozostaje nie zmieniona

3. Charakterystyka omawianej drogi

Droga gminna zlokalizowana jest na terenie Gminy Moszczenica i przebiega od skrzyżowania z drogą wojewódzką 716 do granicy Gminy Moszczenica i stanowi dojazd do sąsiedniej Gminy Wolbórz.

4. Rozwiązania projektowe.

Istniejąca organizacja ruchu na w/w drodze była nie dostosowana do projektowanej rozbudowy drogi gminnej. Jezdnia posiadała różnorodną szerokość .Istniejące oznakowanie pionowe było dostosowane do organizacji ruchu obowiązującej przed przebudową. Jezdnia nie posiadała oznakowania poziomego

Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego przewiduje na całym odcinku omawianej drogi nowe oznakowanie poziome i wprowadzenie korekt w oznakowaniu pionowym.

Zaprojektowana zmiana organizacji ruchu obejmuje przeprojektowanie istniejącej organizacji ruchu drogowego na odcinku drogi objętej projektem..Na całej długości omawianej drogi został zaprojektowany chodnik o szer. 2,00 mb , natomiast na odcinku od km. 0+000,00 do skrzyżowania z ul. Leśną projektowana droga posiadać będzie chodniki obustronne Chodniki zostały zaprojektowane z kostki i oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym.
Ruch pieszy poprzecznie przez jezdnię został uporządkowany poprzez zaprojektowanie w miejscach o znacznym natężeniu ruchu przejść dla pieszych.
W rejonie istniejącej Szkoły Podstawowej zostało zaprojektowane skrzyżowanie z wydzielonym przejściem dla pieszych , obustronnymi chodnikami i barierami łańcuchowymi zapewniajacymi bezpieczeństwo w ruchu pieszym .
Całość wprowadzonych zmian w organizacji ruchu została pokazana w części graficznej projektu.

6. Zalecenia końcowe i uwagi.

6.1. Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz..2181)..
6.2. Projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.
6.3. Po wykonaniu oznakowania należy dokonać komisyjnego odbioru.
Zestawienie oznakowania pionowego:

1. Znaki A-7 - 8 szt.
2. Znaki D-1 - 2 szt.
3. Znaki D-6 - 14 szt
4. Znaki B-33 - 7 szt.
5. Znaki A-30 - 1 szt
6. Znaki A-17 - 4 szt.
7. Znaki C -9 - 1 szt.
8. Znaki C-10 - 1 szt.
9. Znaki B-25 - 3 szt.
10. Znaki D-42 - 4 szt
11. Znaki D-43 ` - 2 szt.

Zestawienie oznakowania poziomego-wykaz znaków poziomych:

1. Znak P-1b
2. Znak P-4
3. Znak P-1e
4. Znak P-21a
5. Znak P-14
6. Znak P-10
7. Znak P-13